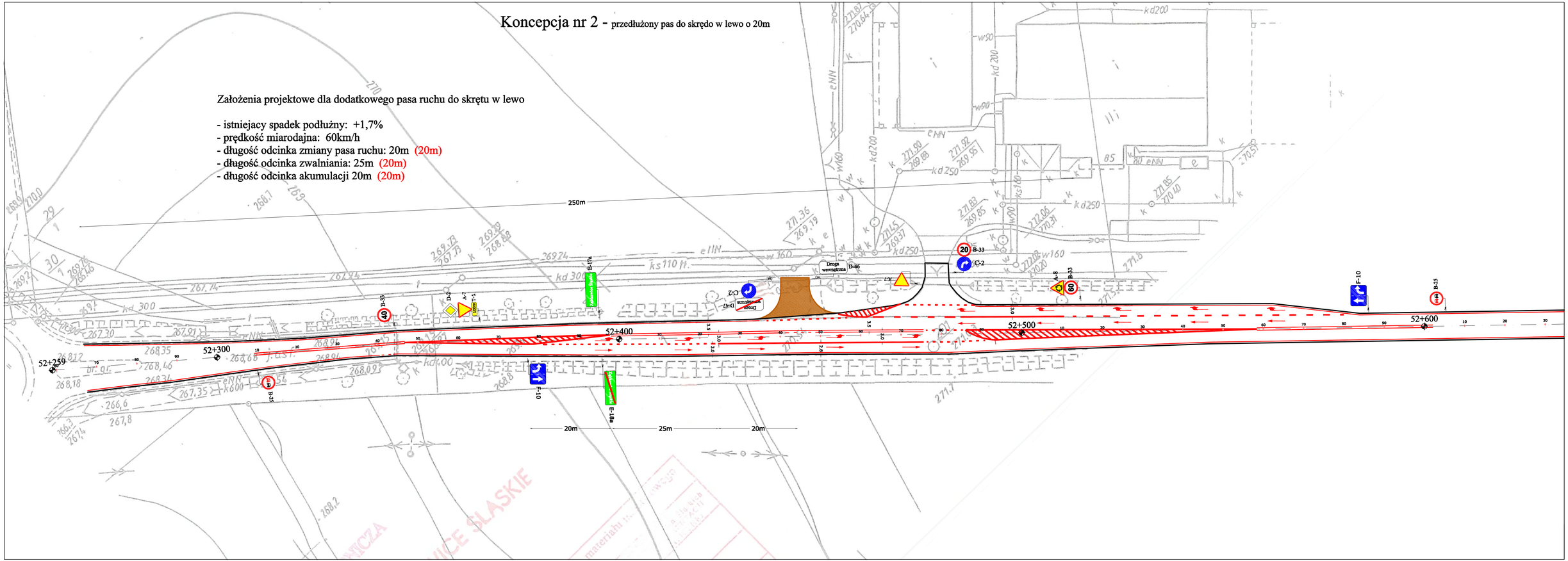
Koncepcja nr 2 - przedłużony pas do skrędo w lewo o 20m

Założenia projektowe dla dodatkowego pasa ruchu do skrętu w lewo

- istniejacy spadek podłużny: +1,7%
- prędkość miarodajna: 60km/h
- długość odcinka zmiany pasa ruchu: 20m (20m)
- długość odcinka zwalniania: 25m (20m)
- długość odcinka akumulacji 20m (20m)